

20.—Trafic du réseau de l'État, 1920, 1921 et 1922.—fin.

Détails.	1920.	1921.	1922.
Parcours des wagons—fin.			
A marchandises—			
A marchandises, chargés,.....	420,074,960	389,521,482	424,635,893
A marchandises, vides,.....	168,809,115	211,428,758	219,857,824
Cambuses,.....	21,224,990	20,584,200	19,682,500
Total, wagons à marchandises,.....	610,109,065	621,534,440	664,176,217
Wagons de voyageurs, par train de voyageurs.....	5-58	7-05	7-26
Wagons de marchandises, par train de marchandises.....	24-92	28-81	31-75
Trafic des voyageurs—			
Voyageurs transportés (revenu).....	13,572,245	11,938,149	11,331,226
Voyageurs transportés un mille (revenu).....	841,636,864	714,748,217	689,391,942
Voyageurs transportés un mille, par mille de voie (revenu).....	50,957	41,773	40,022
Moyenne du parcours d'un voyageur—milles.....	62-01	59-87	60-84
Moyenne des recettes par voyageur.....	\$ 1.66	1.69	1.58
Moyenne des recettes par voyageur et par mille.....	c. 2-68	2-827	2-599
Moyenne du nombre des voyageurs, par train-mille.....	50-04	54-16	54-12
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	15-10	12-17	11-47
Recettes des voyageurs, par wagon-mille.....	c. 40-52	34-41	29-81
Total des revenus d'un train de voyageurs, par train-mille.....	\$ 1.71	2.13	2.00
Total des revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie.....	\$ 1,738.52	1,643.66	1,477.72
Trafic des marchandises—			
Tonnes de marchandises payantes transportées.....	25,089,376	21,258,600	22,426,403
Tonnes de marchandises payantes transportées un mille.....	9,221,370,748	8,997,713,512	10,091,109,668
Tonnage total des marchandises (de toutes sortes) transportées un mille.....	10,454,247,657	10,295,715,553	11,470,240,341
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	1,232,876,909	1,298,002,041	1,379,130,673
Tonnes de marchandises payantes transportées un mille par mille de voie.....	558,314	525,865	585,831
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille par mille de voie.....	74,645	75,861	80,064
Tonnage total des marchandises (toutes sortes) transportées un mille par mille de voie.....	632,959	601,726	665,895
Moyenne du revenu par mille et par tonne de marchandises payantes.....	c. 0-983	1-041	0-889
Moyenne du nombre de tonnes de marchandises payantes, par train.....	376-61	417-12	482-41
Moyenne du nombre de tonnes de marchandises (toutes sortes) par train-mille.....	50-35	60-17	65-93
Moyenne du nombre de tonnes de marchandises payantes, par wagon chargé et par mille.....	426-96	477-29	548-34
Moyenne du nombre de tonnes de marchandises non payantes, par wagon chargé et par mille.....	21-95	23-10	23-76
Moyenne du nombre de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon chargé et par mille.....	2-93	3-33	3-25
Moyenne transportée, marchandises payantes.....	24-88	26-43	27-01
Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille.....	367-54	423-25	449-97
Revenu des trains, par train-mille.....	c. 21-58	24-27	21-35
Revenu des trains, par train-mille.....	\$ 3.70	4.38	4.33
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie.....	\$ 5,489.12	5,525.49	5,262.84

III.—TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.

Le transport rapide et peu coûteux de la population des villes est une nécessité moderne dont le développement prend chaque jour plus d'ampleur au Canada, sous la forme des tramways électriques, généralement mis par la force motrice des chutes hydrauliques qui joue un si grand rôle dans notre vie économique.

Esquisse historique.—Les tramways à chevaux circulaient à Montréal et à Toronto depuis 1861, lorsque l'on expérimenta le système des tramways électriques, en 1885, à Toronto, sur les terrains de l'exposition. Bientôt après, leur commodité et leur rapidité firent abandonner complètement l'ancien système. Un réseau